

KINREI

MODEL BT-5R

本機は、「線を大切にする」という設計思想のもとに開発されたベストセラーバンチャーNB-450をベースに、数々の先進技術を加えた通信ケーブル用コア撚機です。送線機の選択で2ヶ～4ヶ撚も可能です。

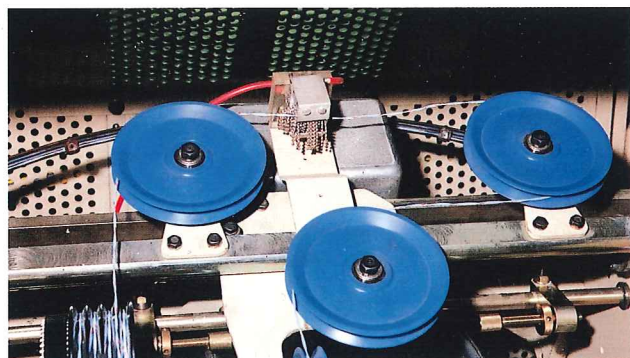
また、TWINNERS FOR LAN CATEGORY 5 & 6 CABLESにも対応出来るように縦型、横型タイプのダブルツイスト型撚戻装置と併せての御採用をおすすめします。

通信ケーブル対撚機 φ500ダブルツイストバンチャー



Max.2,000r.p.m. 4,000 T.P.M.

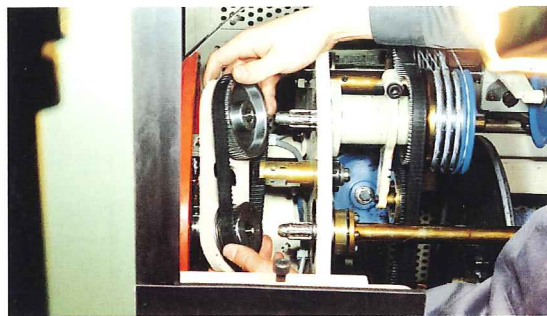
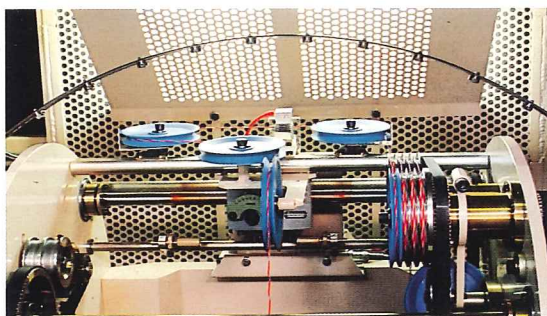
KINREI
MACHINERY(1934)
Co.,Ltd.





特 長

クレードル内にスパークテスターを内蔵。
 カセット式プーリーの採用で撚りピッチの変更が簡単。
 パウダークラッチで巻太り制御が正確に行われる。
 ギヤー伝導をタイミングベルト方式で、騒音を排除し、グリス飛散による汚れを防いでいる。
 定尺カウンターの『SPEED』ボタンを押すと瞬時に線速が表示される。
 スペースを有効利用するように左右両勝手の仕様がある。
 当社独自の強制駆動式送線機で安定したサプライテンションが継続して得られる。



主 仕 様

線種	PE.PVC.FOAM-SKIN
芯線径	φ0.5 (1/0.26) ~ φ1.2 ((1/0.5)
線速	Max.250m/min.
フライヤー回転数	Max.2,000r.p.m. 4,000T.P.M 無段
巻取ドラムサイズ	Max. 罫径φ500 総幅320mm
ドラム装着	シャフトレス方式 リフト昇降電動式
主軸受部	グリース方式
巻取張力調整	パウダークラッチ256段階自動制御
トラバース	ドイツ・ユーイング社 φ20リングドライブ
撚りピッチ	10.4.~121.3mm カセットプーリー交換式
ガイド車	φ100 MCナイロン
スパークテスター	クリントン製 TST-10-A
自動停止装置	オートカウンター、内・外部断線検出器
インターロック	前面およびドラム取出口カバー、リフト、ドラムセットレーバー部
始動 / 制動	インバーターによるソフトスタート / ディスクブレーキ
主電動機	3.7kw 6P I.M.
勝手方向	左、右
撚り口芯高	747mm
作業音	約80ホーン (Max.2,000r.p.m.)
据付面積 / 重量	2,663×1,475×1,347H / 2,800kg
塗装色	マンセル値 10GY 5/4 (グリーン)

オプション

- ・カセット式交換プーリー
- ・ダブルツイスト型撚戻装置(縦、横型)
- ・強制駆動式送線機
- ・その他自動制御装置

(形態、仕様は予告なく変更することがあります)

株式会社 **キンレイ**

本 社 東京都港区芝2-29-13 〒105
 T E L. 03 (3451) 5 1 0 1 (代表)

埼 玉 工 場 埼玉県行田市佐間1-14-36 〒361
 T E L. 0485 (54) 0 4 5 1 (代表)
 I . S . W. 岩手県胆沢郡胆沢町小山字森161-1 〒023-04
 T E L. 0197 (47) 2 1 9 0 (代表)