

KINREI

MODEL HK-630L

従来機のNB-630バンチャーの内枠部を設計変更し、実働3000r.p.m./6000twistを実現させました。また、オイルタイプの主軸受に霧状の潤滑油を連続的に噴射する新システムを採用、これにより攪伴摩擦熱の発生を防ぎ、温度上昇を抑えることに成功しました。
また、TWINNERS FOR LAN CATEGORY 4&5 CABLES対応も可能です。

φ630ダブルツイストバンチャー

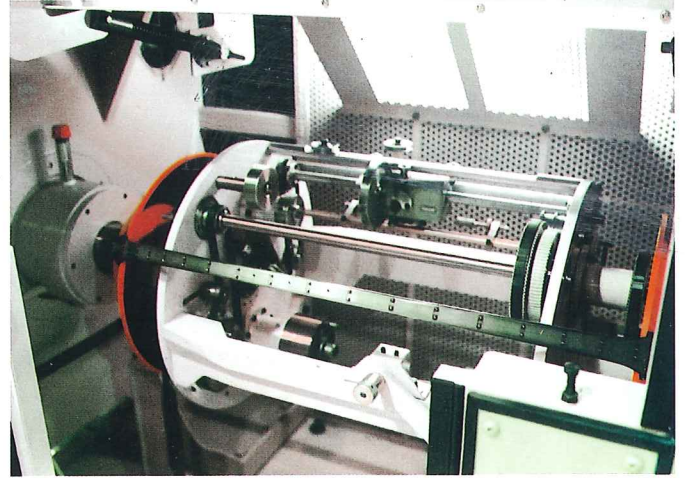
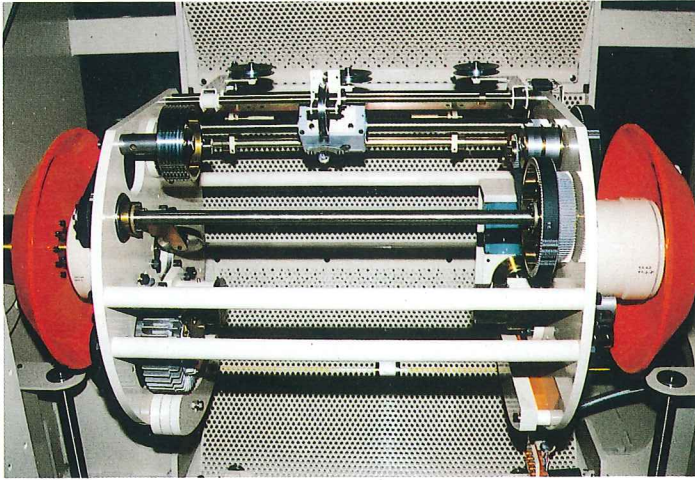


Max.3,000r.p.m. 6,000T.P.M.

**KINREI
MACHINERY(1934)
Co.,Ltd.**



NB-630L+FC1 (機外前燃圧縮装置)



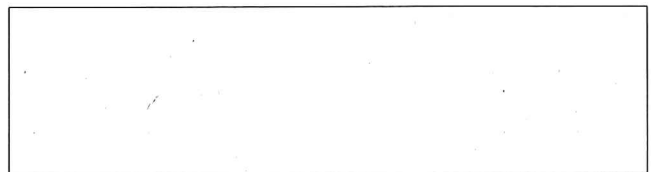
パウダークラッチの採用で、巻始めから巻終わりまでに256段階の張力調整が可能になりました。しかも、電流値制御のため電圧のドロップには全く関係なくスムーズに巻取られます。ドラムケレピンの自動挿入、主軸受のオイル噴射方式、回転枠内のタイミングプーリー化などの開発技術の採用により、作業性に富んだバンチャーとして高い評価を得ております。

主 仕 様

フライヤー回転数	Max.3,000r.p.m. 6,000T.P.M 無段
巻取ドラムサイズ	Max. 罫径φ630 総幅475mm (DIN規格対応)
ドラム装着	シャフトレス方式 ピンドルおよびリフト昇降電動式
主 軸 受 部	オイル噴射方式
巻 取 重 量	約500kg
巻取張力調整	パウダークラッチ256段階自動制御
ト ラ バ ー ス	ドイツ・ユーイング社 φ30リングドライブ
撚 ピ ッ チ	8.2~75mmキャプスタンホイール交換式
素 線 径	0.12~0.6mm
撚 上 断 面 積	0.3~5.5mm ²
自動停止装置	オートカウンター、内・外部断線検出器
インターロック	前面およびドラム取出口カバー、電動リフト
始 動 / 制 動	インバーターによるソフトスタート/ディスクブレーキ
主 電 動 機	15kw 4P I.M.
勝 手 方 向	左、右
撚 口 芯 高	825mm
作 業 音	約82ホーン (Max.3,000r.p.m.)
据付面積/重量	3,345×1,777×1,625H/5,300kg
塗 装 色	マンセル値 10GY 5/4 (グリーン)

オプション

- ・前撚圧縮装置
- ・キャプスタンホイール
- ・自動テンションスタンド
- ・その他自動制御装置



(形態、仕様は予告なく変更することがあります)