

KINREI

MODEL NB-450R

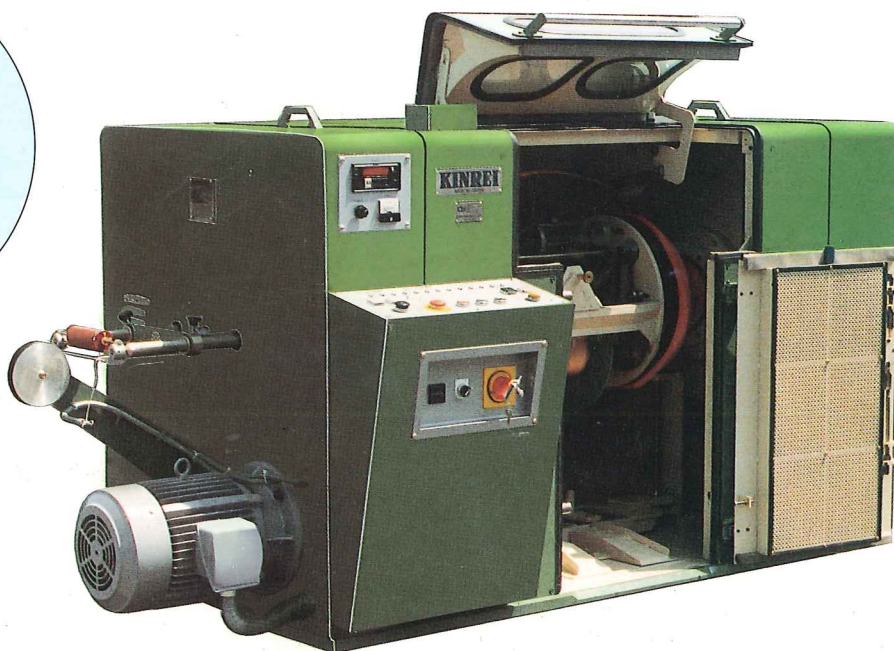
「線を大切にする」という設計思想のもとに2年余の歳月を費やし完成したNB-450は、圧縮導体撚りなども可能で、妥協を許さぬKINREIの技術思想がオイルタイプの主軸受を採用させ、実働3,000r.p.m./6,000ツイストというこれまでには想像もできなかったハイスピードマシンとなりました。

「'86ワイヤーデュッセルドルフ」に参考出品し、欧州電線機械メーカーの注目を集め、電磁クラッチの採用で256段階の張力調整が巻量をセットするだけで行われるようになり、さらに内外で話題を集めています。

φ450ダブルツイストバンチャー

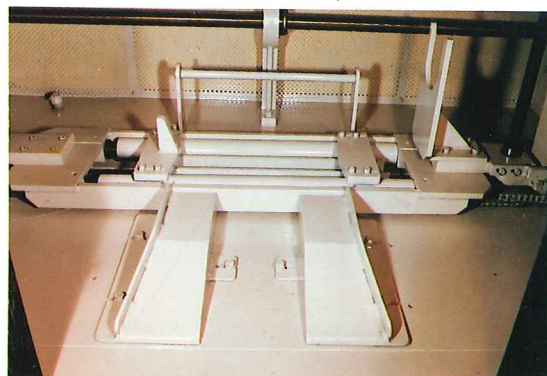


張力設定器

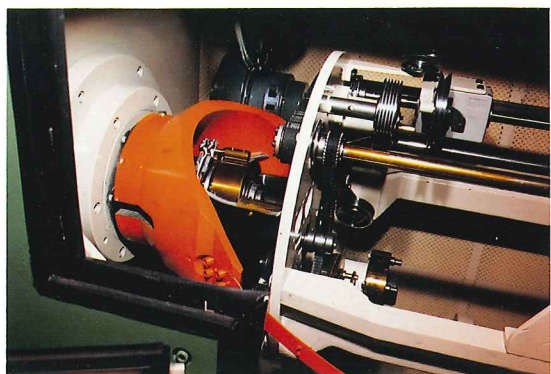


MAX.3,000r.p.m-6,000twist/min

電動リフト装備



**KINREI
MACHINERY(1934)
Co., Ltd.**



NB-450は、電動リフトによるドラムのワンタッチ着脱、計尺装置は瞬時に線速表示が見られるようにタコメーター機能を内蔵、歯車類すべてをタイミングプリーにしたなど、数々の特長があります。

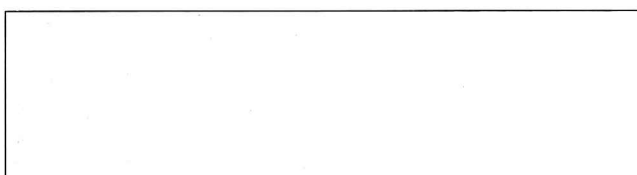
KINREIは、出発点を忘れず、基本を大切にして、電線業界の期待と信頼に応えていきたい、と念願しております。

主 仕 様

フライヤー回転数	MAX. 3,000r.p.m. 6,000twist/min 無段
巻取ドラムサイズ	MAX. 鏝径φ500 総幅320mm (DIN規格対応、φ450×335)
ドラム装着	シャフトレス方式 リフト昇降電動式
主軸受部	オイルバスタイプ
巻取重量	約200kg
巻取張力調整	電磁クラッチ256段階自動制御
トラバース	西独・ユーイング社 φ20リングドライブ
撚ピッチ	3~24mm キャプスタンホイール交換式
素線径	0.10~0.6mm
撚上断面積	0.05~2.0mm ²
自動停止装置	オートカウンター、内部、外部、断線検出器
インターロック	前面およびドラム取出口カバー、電動リフト、ドラムセットレバー部
始動/制動	インバータによるソフトスタート/ディスクブレーキ
電動機	7.5kw 4P I.M. ドラム昇降0.2kw 1/5ギヤードモーター
勝手方向	左、右
撚口芯高	754mm
騒音	約80ホーン (MAX. 3,200r.p.m.)
据付面積/重量	2,745×1,345×1,304H/3,000kg
塗装色	マンセル値 10GY 5/4 (グリーン)

特別付属品

- ・キャプスタンホイール
- ・自動テンションスタンド
- ・鉄製ドラム
- ・その他自動制御装置



(形態、仕様は予告なく変更することがあります)

株式会社 琴鈴機械製作所

本 社 東京都港区芝2-29-13 〒105
T E L. 03 (451) 5101 (代表)
F A X. 03 (452) 6005

大阪営業所 大阪府淀川区西中島2-12-8-706 〒532
T E L. 06 (301) 1123
埼玉第一工場 埼玉県行田市佐間1-14-36 〒361
T E L. 0485 (53) 0501 (代表)
埼玉第二工場 埼玉県行田市長野1-30-35 〒361
T E L. 0485 (54) 0451 (代表)