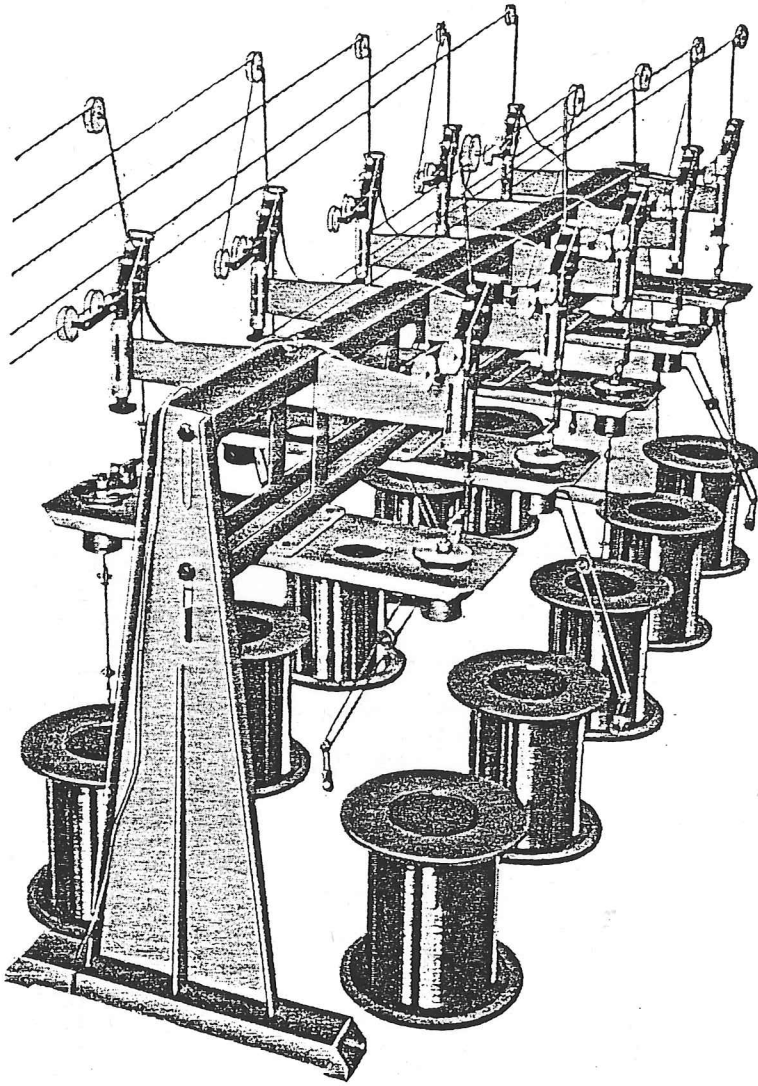


KINREI

フライヤー型送線機



MODEL PF-10-380 型

燃線機（パンチャー）が高速化し高品質の燃線が要求される今日従来のトンボフライヤーやバンドブレーキ等のテンション調整では、パンチャーのスピードに送線機が追随出来ない為、高速パンチャーに適した送線機を開発しました。

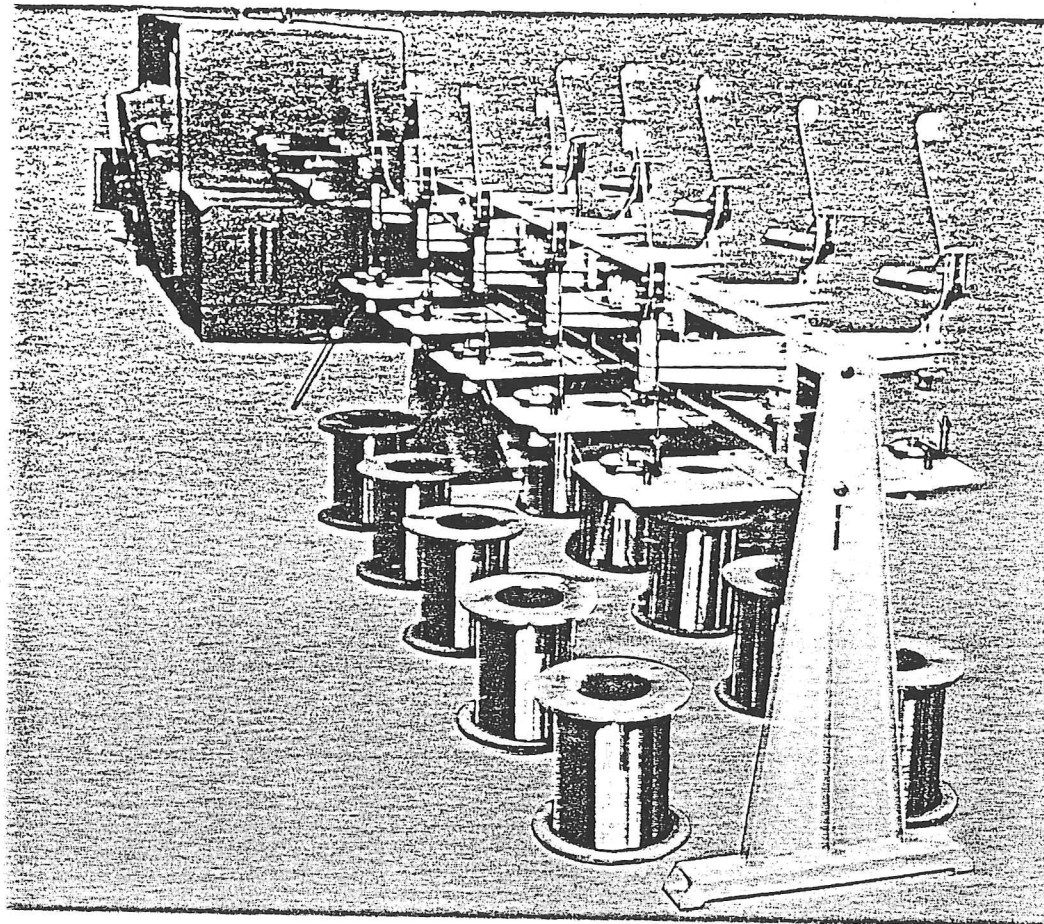
断線率が減少し、さらに急速、起動、急停止にも安定したテンションコントロール機構は線延び、ゆるみ等を防止し、常に安定した送線作業を保証します。

（特許出願中）

KINREI
MACHINERY (1934)
Co., Ltd.

特長

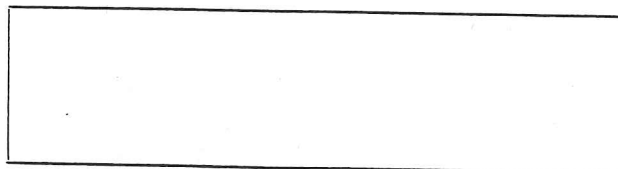
- ・常に安定したテンションが得られる。
- ・回転中にもテンション調整が出来る。
- ・断線検出が確実である。
- ・ドラムの穴径に左右されない。



型 式	P F—10—380型
ドラムサイズ	MAX. $\phi 380 \times w270$
適要線径	$\phi 0.08 \sim \phi 0.32$
案内車径	外径 $\phi 48$
製品重量	約 180 kg
据付寸法	2610×1050×1250 ^H

設定テンション	30~240g 100~600g
テンション精度	± 15% 以内
線 速	MAX. 150 M/分
フライヤー回転数	MAX. 250 r.p.m.
ブ レ ー キ	ディスクブレーキ
ダ ン サ ー	スイングアーム式

ドラムサイズ、線径及び頭数に合わせて
設計、製作を致します。



(形態、仕様は予告なく変更することがあります)